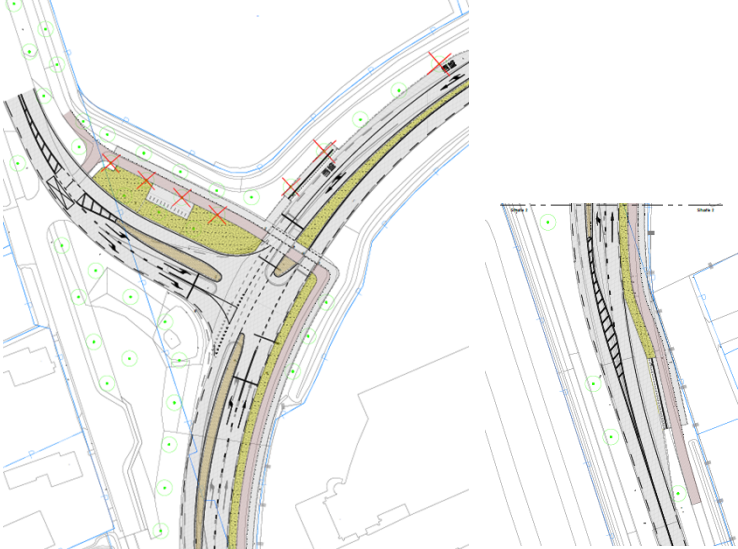



## FACTSHEET: Pilot Bus Rapid Transit A50 - Meierij

<b>Beschrijving</b>	<p>Bus Rapid Transit (BRT) is in Nederland nog een relatief nieuwe ontwikkeling. Er zijn nog veel onzekerheden over de doorvertaling van ambities naar concrete maatregelen. Met de pilot zetten we de eerste stappen om te komen tot een kwaliteitimpuls voor het HOV-netwerk. BRT is geen project dat je in één klap kunt uitvoeren. Insteek is om het BRT-netwerk en de frequenties lijn voor lijn en stap voor stap uit te breiden. Voor de pilot zijn de volgende maatregelen gekozen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Hub Schijndel Zuid: nieuwe bushalte/hub aan de Structuurweg nabij Rooiseweg met fietsvoorzieningen voor nieuwe HOV-lijn Den Bosch – Schijndel – Sint-Oedenrode – Son - Eindhoven</li> <li>2. Aansluiting kern Veghel, nieuwe op-/afrit A50 voor de bus: insteek is kortere route, betere doorstroming, minder bochten en daarmee reistijdwinst en conform reizigers</li> <li>3. Hub Sint-Michielsgestel Noord</li> <li>4. Busstation Oss, verplaatsen BRT-halte</li> </ol>
 <p>Hub Schijndel Zuid: mogelijke uitwerking op kruispunt Structuurweg-Rooiseweg</p>	 <p>Aansluiting kern Veghel, nieuwe op-/afrit 50 voor de bus</p>
<b>Doel</b>	BRT dient bij te dragen aan betere bereikbaarheid, verduurzamen van verkeer en inzet van duurzame vervoersmiddelen. Doel van de pilot is het opdoen van (leer)ervaring met de uitrol van het BRT-principe.
<b>Raakvlakken</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nieuwe HOV-lijn Den Bosch - Schijndel – Sint-Oedenrode – Son – Eindhoven</li> <li>- Woningbouwontwikkeling Hoogheke</li> <li>- N279 Veghel-Asten</li> <li>- Foodpark Veghel</li> <li>- Verkeersstudie as Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg</li> </ul>
<b>Stand van zaken en planning</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2024: toekenning rijksbijdrage voor BRT-pilot op initiatief van Provincie en verdere afspraken met gemeenten en wegbeheerders (oa Rijkswaterstaat en gemeente Meierijstad) over onderzoek naar o.a. de (verkeerstechnische) haalbaarheid van BRT-aansluiting op de A50 en naar nieuwe hub Schijndel-Zuid.</li> <li>- 2024-2025: Uitwerking maatregelen en maken afspraken over uitvoering, realisatie en financiering</li> <li>- 2025-2026: Voorbereiding en realisatie</li> </ul>
<b>Kosten</b>	Kosten zijn nog niet bekend. De Provincie heeft initiatief genomen voor deze pilot en maakt afspraken met het Rijk over een Rijksbijdrage voor de 4 locaties van in totaal € 1 miljoen. Voor de regionale bijdrage als cofinanciering van deze pilot is in de mobiliteitsaanpak A50 corridor € 1 miljoen beschikbaar. Nadere financiële afspraken tussen provincie en de afzonderlijke gemeenten over hun bijdrage worden later gemaakt. BRT is opgenomen in het Multimodale mobiliteitspakket RNOB.
<b>Betrokkenen</b>	Het Rijk, provincie, gemeenten Meierijstad, Oss, Mijngemeentedichtbij, Arriva