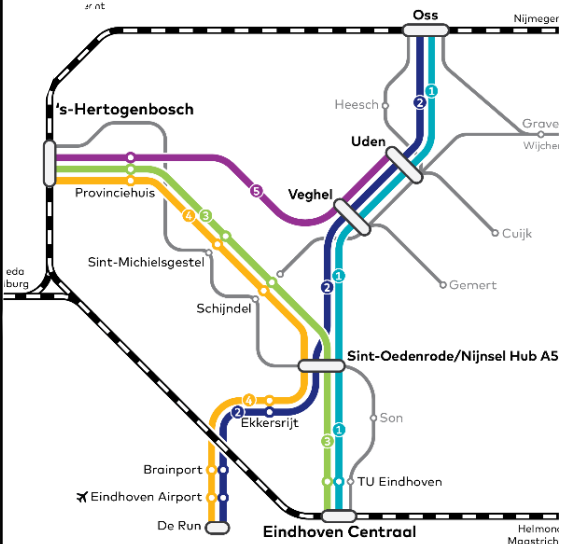
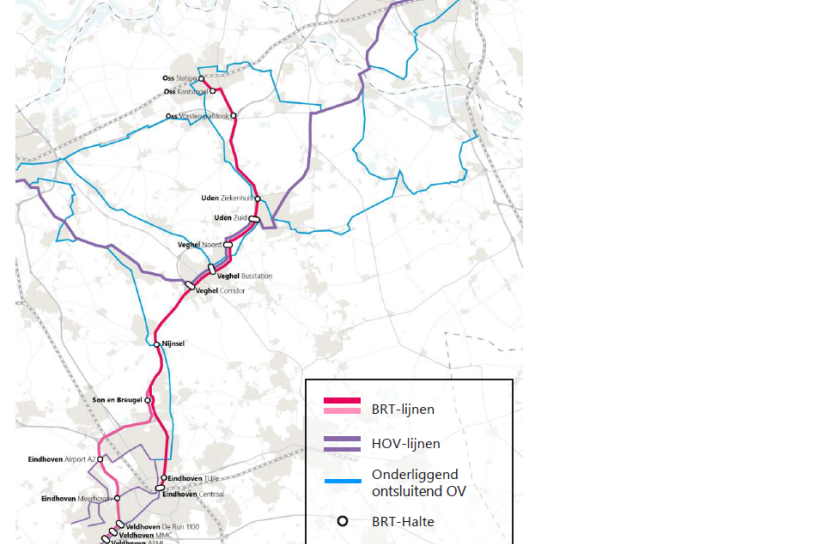


FACTSHEET: Bus Rapid Transit inclusief mobiliteitshubs

<p>Beschrijving</p>	<p>De openbaar vervoerverbindingen Eindhoven - Sint-Oedenrode – Veghel - Uden/Oss/Nijmegen, Den Bosch – Veghel - Uden en Den Bosch – Schijndel - Sint-Oedenrode – Eindhoven zijn belangrijke verbindingen in het openbaar vervoer netwerk van Oost-Brabant en Meierijstad. De Nationale Ontwikkelagenda Toekomstbeeld OV noemt Bus Rapid Transit (BRT) als aantrekkelijk, hoogwaardig busvervoer voor gebieden met grote vervoerstromen waar een railverbinding ontbreekt. Een preverkenning naar BRT tussen Eindhoven-Oss/Nijmegen toonde aan dat BRT qua vervoerpotentie meerwaarde heeft. De stamlijn voor BRT is de verbinding Eindhoven CS-Veghel-Uden-Oss zijn, met aanvullend:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verknoping met HOV-lijnen naar Den Bosch en Grave/Nijmegen; - extra ritten Uden-Veghel-Eindhoven West o.b.v. vervoerwaarde, kosteneffectiviteit en bereikbaarheid.
	
<p><i>BRT netwerk op hoofdlijnen (BRT-brochure De Meerij, 2022)</i></p>	<p><i>BRT Nijmegen/Oss-Eindhoven (Preverkenning BRT Nijmegen-Eindhoven, 2023)</i></p>
<p>Doel</p>	<p>De BRT dient bij te dragen aan een betere bereikbaarheid, het verduurzamen van verkeer en inzet van duurzame vervoersmiddelen.</p>
<p>Raakvlakken</p>	<ul style="list-style-type: none"> - MultiModaal MobiliteitsPakket RNOB - Mobiliteitsaanpak A50 corridor Nijmegen-Eindhoven - Concessie openbaar Vervoer Oost-Brabant 2027-2039 - Bus op vluchtstrook A50 - Regionale mobiliteitshubs Brainport - Verkeersstudie as Corridor-Rembrandtlaan-Udenseweg - Doorfietsroute Veghel-Eindhoven
<p>Stand van zaken en planning</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 2022: BRT brochure De Meerij - 2023: Prevekenning vervoerpotentie BRT en varianten BRT - 2024: Beoordeling ruimtelijke inpassing, investeringskosten en haltes/mobiliteitshubs en fasering uitvoering - 2024 e.v. afspraken over flankerend parkeerbeleid - 2024: Onderzoek pilot BRT - 2024 e.v.: investeringen overnemen in BO-MIRT - 2024-2025: voorstel overnemen in concessievoorwaarden Oost Brabant
<p>Kosten</p>	<p>Kosten zijn nog niet bekend. Algemeen geldt dat provincie gaat over de dienstregeling en wegbeheerders inclusief gemeente Meierijstad over aanpassingen aan de eigen wegen inclusief voorzieningen bij bushaltes/mobiliteitshubs (met cofinanciering van provincie/rijk).</p>
<p>Betrokkenen</p>	<p>Het Rijk, provincie, regio, gemeenten, vervoerders en NS.</p>

