

Technische vraag

Door	L. Gevers (Hart)	Portefeuillehouder	J. van Burgsteden
Kopie aan	Raad (via griffie)		
Volgnummer	24-044		
Zaaknummer	2661054		
Datum	Datum antwoord	Bijlage(n)	
29 augustus 2024	18 september 2024		
Onderwerp	ZebraPADen		

Beste heer Gevers,

Uw vragen van 29 augustus 2024 kunnen wij als volgt beantwoorden:

Het college zegde in 2022 aan Hart toe te onderzoeken of de aanleg van zebraPADen op de kruising Kluisstraat-Hoofdstraat-Groeneweg in Schijndel mogelijk en wenselijk is.

Vraag: bent u bereid en van plan deze zebraPADen aan te leggen? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Bent u bereid en van plan deze zebraPADen aan te leggen? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

Na onderzoek hebben we besloten om op de genoemde locaties geen zebraPADen ((voetgangers)oversteekplaats) aan te leggen. Het realiseren van oversteekplaatsen vraagt bijzondere aandacht. Bij het inrichten van de openbare ruimte houden wij als gemeente landelijke CROW-richtlijnen aan. Zo zijn er ook verschillende randvoorwaarden waar een oversteekplaats aan moet voldoen om deze veilig te laten functioneren:

1. De locatie van een oversteekplaats, zowel voor de automobilist als voor de voetganger, moet in de lijn der verwachtingen liggen. Gedurende grote delen van de dag moet er een constante en grote stroom aan overstekende voetgangers zijn en niet enkel tijdens een specifieke periode op de dag. Anders is de geloofwaardigheid voor de automobilist van de oversteekplaats onvoldoende waardoor de oversteekplaats minder goed functioneert.
2. Een oversteekplaats moet tijdig herkenbaar zijn. Daarbij gaat het niet alleen om goede zichtomstandigheden, maar ook dat de oversteekplaats voldoende opvalt.
3. Een goede snelheid remmende maatregel om het snelheidsregime ter plaatse af te dwingen is noodzakelijk. Denk hierbij aan een verkeersplateau waarop je een oversteekplaats kan

realiseren. Met deze maatregel dwing je bestuurders ter hoogte van de oversteekplaats hun snelheid fors te minderen waardoor bestuurders eerder geneigd zijn te stoppen en voetgangers voorrang te verlenen.

4. De oversteeklengte is van belang. Als maat wordt gehanteerd dat de maximale oversteeklengte voor een ongeregelde oversteek 6 tot 6,5 meter bedraagt. Hierbij geldt ook wanneer de oversteeklengte beperkt is, dat een oversteekplaats overbodig is.

Wanneer niet aan deze randvoorwaarden kan worden voldaan, functioneert een oversteekplaats niet of onvoldoende, waardoor het enkel schijnveiligheid biedt. Het ligt dan niet in het verwachtingspatroon van bestuurders dat ter plaatse van de oversteekplaats mensen oversteken. Dit gaat ten koste van de alertheid en daarmee veilig rijgedrag van bestuurders ter plaatse van de oversteekplaats.

Op de genoemde locaties is in alle gevallen gedurende de hele dag geen sprake van een grote constante stroom aan overstekende voetgangers en ook geen goede snelheid remmende maatregelen. Vanwege enkele buslijnen die het betreffende kruispunt op de route hebben liggen, kunnen we geen goede 30km/u snelheidremmers realiseren. Daarnaast betreft de oversteeklengte op alle takken van het kruispunt meer dan 7 meter. Hiermee voldoet het kruispunt niet aan drie van de vier randvoorwaarden. Om deze reden hebben we ervoor gekozen om geen oversteekplaatsen te realiseren.

Met vriendelijke groet,

J. van Burgsteden