

Technische vraag

Door	L. Gevers, (Hart)	Portefeuillehouder	J. van Burgsteden
Kopie aan	Raad (via griffie)		
Volgnummer	24-053		
Zaaknummer	2673865		
Datum	Datum antwoord	Bijlage(n)	
19-09-2024	23-09-2024		
Onderwerp:	Zebrapaden, vervolgvraag		

Geachte heer Gevers,

Uw vragen van 19 september 2024 kunnen wij als volgt beantwoorden:

Zebrapaden bieden geen soelaas op de kruising Kluisstraat-Hoofdstraat-Groeneweg in Schijndel, schrijft u in een antwoord op onze vragen van 29 augustus jl. Het antwoord leidt tot een nieuwe vraag: zijn er maatregelen die de veiligheid daar wél bevorderen en zo ja, bent u bereid die uit te voeren?

Antwoord:

1. Zebrapaden bieden geen soelaas op de kruising Kluisstraat-Hoofdstraat-Groeneweg in Schijndel, schrijft u in een antwoord op onze vragen van 29 augustus jl. Het antwoord leidt tot een nieuwe vraag: zijn er maatregelen die de veiligheid daar wél bevorderen en zo ja, bent u bereid die uit te voeren?

Er bestaan maatregelen om de verkeersveiligheid daar wél te bevorderen. Denk hierbij aan het kruisingsvlak te verkleinen of het toevoegen van een middengeleider. Hierdoor wordt de oversteekafstand voor voetgangers verkleind en kunnen voetgangers (bij realisatie middengeleider) in twee fases oversteken. Dit zijn echter geen kleine maatregelen. Deze maatregelen zijn dan ook nog niet nader uitgewerkt en getoetst op haalbaarheid. De kruising is onderdeel van het traject Boschweg-Hoofdstraat-Plein 1994-Europalaan-Rooiseweg, dat is opgenomen in het adaptieve uitvoeringsprogramma van de duurzame mobiliteitsvisie. Dit zijn namelijk maatregelen die bij een dergelijk project onderzocht en meegenomen kunnen worden. Echter is er op dit moment nog geen geld gereserveerd voor dit project en ook niet voor een verkenning. Zodra het geld voor de verkeerskundige verkenning beschikbaar is verkennen we heel het traject. Naast het traject Boschweg-Hoofdstraat-Plein 1994-Europalaan-Rooiseweg zijn er ook nog andere projecten opgenomen in het uitvoeringsprogramma van de duurzame mobiliteitsvisie die geprogrammeerd moeten worden voor de uitvoering.

Al deze projecten moeten tegen elkaar afgezet moeten worden om de prioritering qua uitvoering te bepalen. De uiteindelijke afweging óf en welke projecten worden gemaakt in het kader van de begroting en/of het jaarprogramma openbare ruimte.

Met vriendelijke groet,

J. van Burgsteden