

Artikel 33 vraag

Door	L. van Voorst (Hart)	Portefeuillehouder	J. van Burgsteden
Kopie aan	Raad (via griffie)		
Volgnummer	3324-013		
Zaaknummer	2707752		

Datum	Datum antwoord	Bijlage(n)
11 november 2024	19 november 2024	geen

Onderwerp
Laadpalen elektrische auto's

Beste heer Van Voorst,

Uw vragen van 11 november 2024 kunnen wij als volgt beantwoorden:

Het college ziet af van participatie over de locatiekeuze voor laadpalen. Want, laat het college weten in een persbericht, de participerende inwoners zijn onvoldoende op de hoogte van de criteria voor die locaties en komen daardoor vaak met suggesties die niet uitvoerbaar zijn. Uiteindelijk leidt dat slechts zelden tot wijziging van de locatie.

Naar aanleiding van dit bericht heeft Hart de volgende vragen:

1. Bent u met Hart van mening dat de door het college bedachte gele borden op gekozen locaties een eenvoudige manier zijn om belanghebbenden te informeren en hen te wijzen op de mogelijkheid tot inbreng? Zo nee, waarom niet?
2. Bent u met Hart van mening dat respondenten per brief, mail of telefoon eenvoudig kunnen worden geïnformeerd over de vele criteria die gelden voor de locaties en die maken dat suggesties van inwoners vaak niet uitvoerbaar zijn? Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u bereid dit idee uit te voeren?
3. Bent u met Hart van mening dat het groot aantal respondenten blijkt geeft van betrokkenheid en de wens van inwoners om zich hierover te uiten? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom dan deze vorm van participatie afschaffen?

1. Bent u met Hart van mening dat de door het college bedachte gele borden op gekozen locaties een eenvoudige manier zijn om belanghebbenden te informeren en hen te wijzen op de mogelijkheid tot inbreng? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Sinds 4 mei 2022 is deze werkwijze stopgezet, wat heeft geleid tot een door ons beoogd efficiënter proces voor het plaatsen van openbare laadpalen. De plaatsing van de tijdelijke gele borden zorgde er namelijk voor dat we de contractueel afgesproken doorlooptijden met Vattenfall niet konden halen. Daarnaast waren er veel reacties op de tijdelijke borden. De opmerkingen van omwonenden leidden echter nauwelijks tot wijzigingen omdat de locaties in bijna alle gevallen voldeden aan de criteria. En alternatieve locaties die omwonenden aanwezen bleken vrijwel nooit te voldoen aan de criteria. De behandeling van de reacties vergde daarmee een onevenredig grote inzet van ambtenaren.

2. Bent u met Hart van mening dat respondenten per brief, mail of telefoon eenvoudig kunnen worden geïnformeerd over de vele criteria die gelden voor de locaties en die maken dat suggesties van inwoners vaak niet uitvoerbaar zijn? Zo nee, waarom niet? Zo ja, bent u bereid dit idee uit te voeren?

Antwoord:

Bewoners kunnen in principe worden geïnformeerd over de criteria voor plaatsing van laadpalen. Echter, het is vrijwel onmogelijk voor omwonenden om deze informatie praktisch toe te passen. Neem bijvoorbeeld het criterium dat een laadpaal binnen 25 meter van een laagspanningskabel moet staan. Bewoners weten meestal niet waar deze kabels precies liggen, waardoor ze dit criterium moeilijk kunnen gebruiken. Dit is in ons persbericht van 28 oktober ook belicht.

3. Bent u met Hart van mening dat het groot aantal respondenten blijkt geeft van betrokkenheid en de wens van inwoners om zich hierover te uiten? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waarom dan deze vorm van participatie afschaffen?

Antwoord:

Vattenfall voert laaddrukanalyses uit om te bepalen waar het nodig en rendabel is om nieuwe laadpalen voor elektrische voertuigen te plaatsen. Op basis van deze analyses selecteert Vattenfall locaties van de plankaart (daarop staan alle locaties die aan de benodigde criteria voldoen) en deze worden vervolgens voor een finale criteriabeoordeling voorgelegd aan de gemeente.


Op deze manier zorgen we ervoor dat er laadpalen komen op plaatsen waar ze het meest nodig zijn en vermijden we locaties waar nog geen of onvoldoende behoefte is. Als het duidelijk is waar laadpalen nodig zijn, heeft het weinig zin om met buurtbewoners te praten over andere plekken. Dit kan de indruk wekken dat hun input invloed heeft, terwijl dat vrijwel nooit het geval is. Participatie kan op deze manier leiden tot teleurstelling of frustratie.

Met vriendelijke groet,

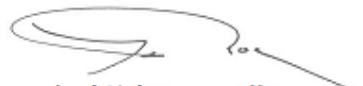
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester



drs. M.J.M. Meertens



ir. C.H.C. van Rooij